Justificaciones de reprogramación e indicadores de gestión para bancos de proyectos vigencia 2024

BPIN 2021254730001

BPIN 2021004250647

BPIN 2022254730002

BPIN 2022254730003

Elaboró:

ARQ. ANGELA DANIELA ORTIZ ALARCON
Cargo: Profesional Universitario

Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas

Dirección de Servicios Públicos e Infraestructura Vial

JUNIO 2024

1. Contenido

2. OBJETIVOS 3

3. METODOLOGÍA 3

4. BANCOS QUE REQUIEREN PRORROGA Y PROGRAMACIÓN DEL INDICADOR DE GESTIÓN 4

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ESTADIO MUNICIPAL DE MOSQUERA CUNDINAMARCA 4

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DEL VELÓDROMO PARA EL MUNICIPIO DE MOSQUERA CUNDINAMARCA 5

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE LA AVENIDA TRONCAL DE OCCIDENTE EN EL MUNICIPIO DE MOSQUERA 6

PROYECTO: ADECUACIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE URBANISMO PARA UN PUENTE PEATONAL LOCALIZADO SOBRE LA AVENIDA TRONCAL DE OCCIDENTE 7

2. Objetivos

- Suministrar la justificación requerida para programar la vigencia de los bancos de proyectos debido a que su cierre en el aplicativo SPI se encuentra programada para el mes de junio de 2024.
- Suministrar la justificación requerida para asignar indicadores de gestión a bancos de proyectos que a la fecha se encuentran sin este indicador, impidiendo el correcto diligenciamiento del seguimiento mensual en el aplicativo SPI.

3. Metodología

Con el fin de tener una fácil lectura de la información, a través de una matriz se recoge los datos necesarios para dar justificación a la programación y asignación en los indicadores de gestión, según la necesidad de cada banco, para los proyectos bajo el seguimiento de la secretaria de Infraestructura de Obras Públicas y la Dirección de Servicios Públicos e Infraestructura Vial.

4. BANCOS QUE REQUIEREN PRORROGA Y PROGRAMACIÓN DEL INDICADOR DE GESTIÓN

Proyecto: Construcción del nuevo estadio municipal de Mosquera Cundinamarca

BPIN	**2021254730001**		
Objetivo	CONSTRUCCIÓN DEL ESTADIO		
Producto	Canchas multifuncionales y dotadas		
Indicador(es) de Producto SPI	Canchas multifuncionales y dotadas		
Meta total del proyecto	1		
Indicador de gestión	**Código**	**Unidad de medida**	**Justificación**
Avance en el desarrollo de la obra	9900G095	Porcentaje	El indicador de gestión propuesto atiende a la meta asociada: 482.Modernizar, **adecuar y ampliar** 1 Estadio municipal de futbol a fin de garantizar mejores condiciones en la habitabilidad del espacio y la mejora consecuente en la prestación del servicio. Y que se ajusta a la necesidad del proyecto, porque la construcción del estadio es realizada por medio de un contrato de obra Pública (COP-006-2022), que cuenta con un contrato de interventoría técnica, administrativa y financiera (CIN-001-2022) encargado de hacer la vigilancia y control frente al avance de ejecución, certificando el cumplimiento de las especificaciones y programación contractuales como normas técnicas y de calidad. El interventor reporta a la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas dichos informes para su respectiva revisión y verificación en donde se constata el porcentaje de avance en la construcción del estadio. Por lo cual, este indicador de gestión es el indicado para reportar en el aplicativo SPI.
Programación			
Unidad de medida	**Número**	**Justificación**	
Porcentaje	100	La programación corresponde al 100% que corresponde al cumplimiento de todas las actividades contractuales, la presentación del último informe de interventoría y recibo por parte de la supervisión del proyecto por parte de la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas.	
Fecha actual de finalización del banco	**Fecha de finalización del banco ajustada**	**Justificación**	
JUNIO 2024	OCTUBRE 2024	Con respecto a la ejecución del estadio, se informa que se encuentra suspendido desde el 29 de mayo de 2024 por el termino de 30 días calendario, cuya fecha de reinicio es el 28 de junio y la terminación actualmente es el 30 de junio y que se encuentra en un avance físico del 86.59% con corte a mayo. Así mismo, este proyecto cuenta con el convenio No. ICUU-865 de 2021, por parte del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU y la Alcaldía de Mosquera, el cual se encuentra vigente hasta el 30 de junio de 2024; sin embargo, se solicitará suspensión de este convenio, teniendo en cuenta el estado del contrato. De modo que, se debe contemplar que se debe ampliar	

		el proyecto en el aplicativo SPI para el banco inicialmente hasta octubre de 2024, teniendo en cuenta la fecha de finalización del convenio y de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la ley 1150 de 2007 la liquidación se realizará dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la expiración del término previsto para la ejecución del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación. De igual manera, teniendo en cuenta que el proyecto está sujeto a modificación, adición y/o prórroga se dará el respectivo aviso para la ampliación del mismo en el aplicativo SPI.

Proyecto: Construcción del velódromo para el municipio de Mosquera Cundinamarca

BPIN	**2021004250647**		
Objetivo	CONSTRUCCIÓN DEL VELODROMO		
Producto	Pistas construidas y dotadas		
Indicador(es) de Producto SPI	Pistas construidas y dotadas		
Meta total del proyecto	1		
Indicador de gestión	**Código**	**Unidad de medida**	**Justificación**
Avance en el desarrollo de la obra	9900G095	Porcentaje	El indicador de gestión propuesto atiende a la meta asociada: 481 **Construir** 2 escenarios deportivos para el fomento del deporte y la recreación en el cuatrienio. Y a su vez con la necesidad el proyecto, ya que la construcción del velódromo es realizada por medio de un contrato de obra Pública (COP-001-2022), que cuenta con un contrato de interventoría técnica, administrativa y financiera (CIN-142-2022) a cargo del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca a través del Convenio Interadministrativo N.º 1024 de 2022 suscrito entre el Instituto de Infraestructura y concesiones de Cundinamarca - ICCU y la Empresa Inmobiliaria de Servicios Logísticos de Cundinamarca, encargado de hacer la vigilancia y control frente al avance de ejecución, certificando el cumplimiento de las especificaciones y programación contractuales como normas técnicas y de calidad. El interventor reporta a la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas dichos informes para su respectiva revisión y verificación en donde se constata el porcentaje de avance en la construcción del velódromo. Por lo cual, este indicador de gestión es el indicado para reportar en el aplicativo SPI.
Programación			
Unidad de medida	**Número**	**Justificación**	
Porcentaje	100	La programación corresponde al 100% que corresponde al cumplimiento de todas las actividades contractuales, la presentación del último informe de interventoría y recibo por parte de la supervisión del proyecto por parte de la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas.	

Fecha actual de finalización del banco	Fecha de finalización del banco ajustada	Aclaración
JUNIO 2024	ENERO 2025	Con respecto a la ejecución del velódromo este proyecto cuenta con el convenio No. COID-1273-2021, por parte el Ministerio del Deporte MINDEPORTE, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU y la Alcaldía de Mosquera, Cundinamarca, el cual se encuentra vigente hasta el 30 de agosto de 2024. En cuanto al avance de físico, el proyecto este se encuentra en un 72.16% a mayo, siendo necesario ampliar el proyecto en el aplicativo SPI para el banco inicialmente hasta enero de 2025, puesto que la fecha de terminación actual del proyecto está prevista para el 13 de septiembre de 2024, y de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la ley 1150 de 2007 la liquidación se realizará dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la expiración del término previsto para la ejecución del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación. De igual manera, teniendo en cuenta que el proyecto está sujeto a modificación, adición y/o prórroga se dará el respectivo aviso para la ampliación del mismo en el aplicativo SPI.

Proyecto: Construcción de un puente peatonal sobre la avenida troncal de occidente en el municipio de Mosquera

BPIN	**2022254730002**		
Objetivo	CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL		
Producto	Puentes peatonales de la red urbana construidos		
Indicador(es) de Producto SPI	Puentes peatonales de la red urbana construidos		
Meta total del proyecto	1		
Indicador de gestión	**Código**	**Unidad de medida**	**Justificación**
Avance en el desarrollo de la obra	9900G095	Porcentaje	El indicador de gestión propuesto atiende a la meta asociada: 535. Realizar al 100% el proceso interventoría de los proyectos viales o espacio público el municipio en el cuatrienio. Y a su vez la necesidad del proyecto, toda vez que, para la **construcción** del puente peatonal es necesario realizar un contrato de obra Pública (COP-001-2023), que debe contar con un contrato de interventoría técnica, administrativa y financiera (CIN-001-2023) encargado de hacer la vigilancia y control frente al avance de ejecución, certificando el cumplimiento de las especificaciones y programación contractuales como normas técnicas y de calidad. El interventor reporta a la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas dichos informes para su respectiva revisión y verificación en donde se constata el porcentaje de avance en la construcción del estadio. Por lo cual, este indicador de gestión es el indicado para reportar en el aplicativo SPI.

Programación		
Unidad de medida	**Número**	**Justificación**
Porcentaje	100	La programación corresponde al 100% que corresponde al cumplimiento de todas las actividades contractuales, la presentación del último informe de interventoría y recibo por parte de la supervisión del proyecto por parte de la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas.
Fecha actual de finalización del banco	**Fecha de finalización del banco ajustada**	**Justificación**
JUNIO 2024	MAYO 2025	El 22 de marzo el proyecto entra en suspensión por un periodo de 61 días calendario, debido a la finalización de la concesión a cargo de la avenida troncal, por tal motivo el contratista debe ajustar las pólizas a favor de INVIAS quien es el nuevo beneficiario; dicha suspensión fue prorrogada por 28 días adicionales retomando actividades el 20 de junio de 2024. El proyecto cuenta con un convenio departamental (ICCU-826-2022) que se encuentra vigente hasta el 17 de enero de 2024. En cuanto al avance de físico, el proyecto se encuentra en un 7.02% a mayo, siendo necesario ampliar el proyecto en el aplicativo SPI para el banco inicialmente hasta mayo de 2025, teniendo en cuenta la fecha de finalización del convenio y de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la ley 1150 de 2007 la liquidación se realizará dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la expiración del término previsto para la ejecución del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación. De igual manera, teniendo en cuenta que el proyecto está sujeto a modificación, adición y/o prórroga se dará el respectivo aviso para la ampliación del mismo en el aplicativo SPI.

Proyecto: Adecuación de obras complementarias y de urbanismo para un puente peatonal localizado sobre la avenida troncal de occidente

BPIN	**2022254730003**		
Objetivo	ADECUACIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y DE URBANISMO PARA UN PUENTE PEATONAL		
Producto	Espacio público adecuado		
Indicador(es) de Producto SPI	Espacio público adecuado		
Meta total del proyecto	800		
Indicador de gestión	**Código**	**Unidad de medida**	**Justificación**
Avance en el desarrollo de la obra	9900G095	Porcentaje	Al ser una obra complementaria que está sujeta al proyecto de la construcción del puente peatonal para su ejecución física y a su vez se realiza por medio de un contrato de obra Pública (COP-001-2023), que cuenta con un contrato de interventoría técnica, administrativa y financiera (CIN-001-2023) encargado de hacer la vigilancia y control frente al avance de ejecución, certificando el cumplimiento de las

			especificaciones y programación contractuales como normas técnicas y de calidad. El interventor reporta a la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas dichos informes para su respectiva revisión y verificación en donde se constata el porcentaje de avance en la construcción del urbanismo. Este indicador se ajusta a la necesidad del proyecto y a la meta establecida: 531. **Construir** y mejorar 10.000 M2 de andenes, plazas y alamedas en el cuatrienio, para una movilidad más segura e incluyente. Por lo cual, este indicador de gestión es el indicado para reportar en el aplicativo SPI.
Programación			
Unidad de medida	**Número**	**Justificación**	
Porcentaje	100	La programación corresponde al 100% que corresponde al cumplimiento de todas las actividades contractuales, la presentación del último informe de interventoría y recibo por parte de la supervisión del proyecto por parte de la secretaria de Infraestructura y Obras Públicas.	
Fecha actual de finalización del banco	**Fecha de finalización del banco ajustada**	**Justificación**	
JUNIO 2024	ABRIL 2025	El 22 de marzo el proyecto entra en suspensión por un periodo de 61 días calendario, debido a la finalización de la concesión a cargo de la avenida troncal, por tal motivo el contratista debe ajustar las pólizas a favor de INVIAS quien es el nuevo beneficiario; dicha suspensión fue prorrogada por 28 días adicionales retomando actividades el 20 de junio de 2024. El proyecto cuenta con un convenio departamental (ICCU-919-2022) que se encuentra vigente hasta el 30 de diciembre de 2024. En cuanto al avance de físico, el proyecto se encuentra en un 2.47% a mayo, siendo necesario ampliar el proyecto en el aplicativo SPI para el banco inicialmente hasta abril de 2025, teniendo en cuenta la fecha de finalización del convenio y de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la ley 1150 de 2007 la liquidación se realizará dentro de los cuatro (4) meses siguientes a la expiración del término previsto para la ejecución del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación. De igual manera, teniendo en cuenta que el proyecto está sujeto a modificación, adición y/o prórroga se dará el respectivo aviso para la ampliación del mismo en el aplicativo SPI.	